

Sikkerhedsdatablad ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 01.12.2016

Versionsnummer 63

Revision: 30.11.2016

* PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

- **1.1 Produktidentifikator**
- **Handelsnavn:** MOTIP® ENGINE CLEANER 500 ML
- **Artikelnummer:** 090506
- **1.2 Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes**
- **Anvendelsessektor**
- SU21 Forbrugermæssige anvendelser: Private husholdninger / den almindelige offentlighed / forbrugerne
- SU22 Faglige anvendelser: Det offentlige område (administration, uddannelse, forlystelser, tjenesteydelser, håndværkere)
- **Produktkategori** PC35 Vaske- og rensesubstanter (herunder opløsningsmiddelbaserede produkter)
- **Proceskategori**
- PROC7 Industriel sprøjtning
- PROC11 Ikke-industriel sprøjtning
- **Miljøudledningskategori**
- ERC8a Vidt udbredt anvendelse af et ikke-reaktivt teknisk hjælpestof (ingen inkludering i eller på artikler, indendørs)
- ERC8d Vidt udbredt anvendelse af et ikke-reaktivt teknisk hjælpestof (ingen inkludering i eller på artikler, udendørs)
- **Stoffets/præparatets anvendelse** Rengøringsmiddel
- **1.3 Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet**
- **Producent/leverandør**
- MOTIP DUPLI B.V.
- Wolframweg 2
- NL- 8471 XC Wolvega
- The Netherlands
- Tel: +31 (0)561 694400
- Fax: +31 (0)561 694411
- e-mail info@nl.motipdupli.com
- **For yderligere information:** Department Product Safety
- **1.4 Nødtelefon:**
- +31 (0)561-694400 (09:00h - 17:00h)
- Giftlinjen: +45 82 12 12 12 døgnet rundt

* PUNKT 2: Fareidentifikation

- **2.1 Klassificering af stoffet eller blandingen**
- **Klassificering i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008**



GHS02 flamme

Aerosol 1 H222-H229 Yderst brandfarlig aerosol. Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning.

- **2.2 Mærkningselementer**
- **Mærkning i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008**
- Dette produkt er klassificeret og mærket iht. CLP-forordningen.
- **Farepiktogrammer**



GHS02

(Fortsættes på side 2)

DK

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 01.12.2016

Versionsnummer 63

Revision: 30.11.2016

Handelsnavn: MOTIP® ENGINE CLEANER 500 ML

(Fortsat fra side 1)

- **Signalord Fare**
- **Faresætninger**
H222-H229 Yderst brandfarlig aerosol. Beholder under tryk. Kan sprænges ved opvarmning.
- **Sikkerhedssætninger**
P102 Opbevares utilgængeligt for børn.
P260 Indånd ikke spray.
P210 Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt.
P251 Må ikke punkteres eller brændes, heller ikke efter brug.
P211 Spray ikke mod åben ild eller andre antændelseskilder.
P410+P412 Beskyttes mod sollys. Må ikke udsættes for temperaturer på over 50 °C/122 °F
P501 Bortskaffelse af indholdet/holderen i henhold til de lokale forskrifter.
- **Yderligere oplysninger:**
EUH066 Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.
- **2.3 Andre farer**
- **Resultater af PBT- og vPvB-vurdering**
- **PBT:** Ikke relevant.
- **vPvB:** Ikke relevant.

* PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

- **3.2 Kemisk betegnelse: Blandinger**
- **Beskrivelse:** Blanding med nedenstående stoffer med ufarlige tilsætningsstoffer.

· Farlige indholdsstoffer:

EC-nummer: 918-481-9 Reg.nr.: 01-2119457273-39	naphtha (råolie), hydrogenbehandlet tung ☠ Asp. Tox. 1, H304	50-75%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Indeksnummer: 601-003-00-5 Reg.nr.: 01-2119486944-21-xxxx	propan ☠ Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280	12,5-20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Indeksnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119474691-32-xxxx	butan ☠ Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280	5-10%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Indeksnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119485395-27-xxxx	isobutan ☠ Flam. Gas 1, H220 Press. Gas C, H280	5-10%

- **Yderligere anvisninger:** Teksten til de anførte farehenvisninger fremgår af kapitel 16.

* PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

- **4.1 Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger**
- **Efter indånding:** Tilførsel af frisk luft, i tilfælde af symptomer skal der søges læge.
- **Efter hudkontakt:** Almindeligvis virker produktet ikke irriterende på huden.
- **Efter øjenkontakt:** Skyl øjnene med åbent øjenlåg i flere minutter under rindende vand og søg læge.
- **Efter indtagelse:** Drik rigeligt vand og sørg for frisk luft. Tilkald omgående læge.
- **4.2 Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede**
Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **4.3 Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig**
Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

-DK-

(Fortsættes på side 3)

Handelsnavn: MOTIP® ENGINE CLEANER 500 ML

(Fortsat fra side 2)

PUNKT 5: Brandbekæmpelse

- **5.1 Slukningsmidler**
- **Egnede slukningsmidler:**
CO₂, slukningspulver eller vandspraystråle. Større brande bekæmpes med vandspraystråle eller alkoholbestandigt skum.
- **Slukningsmidler, der er uegnede af sikkerhedsmæssige grunde:** Vand i fuld stråle.
- **5.2 Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen**
Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **5.3 Anvisninger for brandmandskab**
- **Særlige værnemidler:** Der kræves ingen særlige forholdsregler.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

- **6.1 Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer**
Sørg for tilstrækkelig udluftning.
Hold antændelige kilder borte.
- **6.2 Miljøbeskyttelsesforanstaltninger:**
Må ikke udledes i kloaksystemet eller i vandløb.
I tilfælde af indtrængen i vandløb eller kloaksystem skal de pågældende myndigheder underrettes.
- **6.3 Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning:** Sørg for tilstrækkelig udluftning.
- **6.4 Henvisning til andre punkter**
Information om sikker håndtering se kapitel 7.
Informationer vedrørende personlige værnemidler se kapitel 8.
Informationer om bortskaffelse se kapitel 13.

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

- **7.1 Forholdsregler for sikker håndtering**
Der kræves ingen særlige forholdsregler.
Sørg for god udluftning/udsugning på arbejdspladsen.
- **Anvisninger vedrørende brand- og eksplosionsbeskyttelse:**
Må ikke sprøjtes mod ild eller på glødende genstande.
Hold antændelige kilder borte – ingen rygning.
Træf forholdsregler mod elektrostatisk opladning.
Beholderen er under tryk. Skal beskyttes mod solstråler og temperaturer over 50 °C (fx fra el-pærer). Må ikke åbnes med vold eller brændes, heller ikke efter brugen.
- **7.2 Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**
- **Opbevaring:**
- **Krav til opbevaringsrum og beholdere:**
Opbevares på et køligt sted.
Overhold myndighedernes forskrifter for opbevaring af trykgaspakninger.
- **Henvisninger vedrørende opbevaring med andre stoffer:** Ikke påkrævet.
- **Yderligere oplysninger vedrørende opbevaringsbetingelserne:** Beskyttes mod varme og direkte sollys.
- **7.3 Særlige anvendelser** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

- **Yderligere anvisninger vedrørende udformning af tekniske anlæg:** Ingen yderligere oplysninger, se punkt 7.

8.1 Kontrolparametre

- **Indholdsstoffer med arbejdspladsrelaterede grænseværdier, der skal overvåges:**

74-98-6 propan

GV	Langtidsværdi: 1800 mg/m ³ , 1000 ppm
----	--

(Fortsættes på side 4)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 01.12.2016

Versionsnummer 63

Revision: 30.11.2016

Handelsnavn: MOTIP® ENGINE CLEANER 500 ML

(Fortsat fra side 3)

106-97-8 butanGV | Langtidsværdi: 1200 mg/m³, 500 ppm

· **Yderligere anvisninger:** Baseret på de lister, der var gældende på tidspunktet for udarbejdelsen.

· **8.2 Eksponeringskontrol**

· **Personlige værnemidler:**

· **Generelle forholdsregler vedrørende beskyttelse og hygiejne:**

Vask hænder inden der holdes pause og ved arbejdsophør.

Indånd ikke gasser/dampe/aerosoler.

· **Åndedrætsværn:** Ikke påkrævet.

· **Håndbeskyttelse:** Ikke påkrævet.

· **Handskemateriale:** Ikke påkrævet.

· **Handskematerialets gennemtrængningstid** Ikke påkrævet.

· **Øjenbeskyttelse:** Ikke påkrævet.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

· **9.1 Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber**

· **Generelle oplysninger**

· **Udseende:**

Form: Aerosol

Farve: Klar

· **Lugt:** Opløsningsmiddelagtig

· **Lugttærskel:** Ikke bestemt.

· **pH-værdi:** Ikke bestemt.

· **Tilstandsændring**

Smeltepunkt/smelteområde Ikke bestemt.

Kogepunkt/kogeområde Ikke relevant, da aerosol.

· **Flammepunkt:** <0 °C

Ikke relevant, da aerosol.

· **Antændelighed (fast, i luftform):** Ikke relevant.

· **Antændelsepunkt:** > 200 °C

· **Nedbrydningsstemperatur:** Ikke bestemt.

· **Selvantændelighed:** Produktet er ikke selvantændeligt.

· **Ekspløsningsfare:** Produktet er ikke eksplosivt, der kan dog dannes eksplosive damp-/luftblandinger.

· **Ekspløsningsgrænser:**

Nedre: 0,6 Vol %

Øvre: 10,9 Vol %

· **Damptryk ved 20 °C:** 3500 hPa

· **Densitet ved 20 °C:** 0,697 g/cm³

· **Relativ densitet** Ikke bestemt.

· **Damptæthed** Ikke bestemt.

· **Fordampningshastighed** Ikke relevant.

· **Opløselighed i/blandbarhed med vand:**

Ikke eller kun lidt blandbar.

· **Fordelingskoefficient (n-octanol/vand):** Ikke bestemt.

· **Viskositet:**

dynamisk: Ikke bestemt.

(Fortsættes på side 5)

-DK-

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 01.12.2016

Versionsnummer 63

Revision: 30.11.2016

Handelsnavn: MOTIP® ENGINE CLEANER 500 ML

(Fortsat fra side 4)

kinematisk: Ikke bestemt.

· Opløsningsmiddelindhold:

- | | |
|------------------------------------|--|
| Organiske opløsningsmidler: | 100,0 % |
| EU-VOC: | 697,0 g/l |
| EU-VOC in %: | 100,00 % |
| 9.2 Andre oplysninger | Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed. |

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

- **10.1 Reaktivitet** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **10.2 Kemisk stabilitet**
- **Termisk nedbrydning/forhold, der bør undgås** Ingen nedbrydning ved formålsbestemt brug.
- **10.3 Risiko for farlige reaktioner** Der er ikke kendskab til nogen farlige reaktioner.
- **10.4 Forhold, der skal undgås** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **10.5 Materialer, der skal undgås:** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **10.6 Farlige nedbrydningsprodukter:** Der er ikke kendskab til nogen farlige nedbrydningsprodukter.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

- **11.1 Oplysninger om toksikologiske virkninger**
- **Akut toksicitet**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

· Klassificeringsrelevante LD/LC50-værdier:
naphtha (råolie), hydrogenbehandlet tung

Oral	LD50	>15000 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>3000 mg/kg (rab)
Inhalation	LC50 / 4 h	>2,8 mg/m ³ (rat)

106-97-8 butan

Inhalation	LC50 / 4 h	658000 mg/m ³ (rat)
------------	------------	--------------------------------

- **Primær irritationsvirkning:**
- **Hudætsning/-irritation**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Alvorlig øjenskade/øjenirritation**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Respiratorisk sensibilisering eller hudsensibilisering**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **CMR-virkninger (kræftfremkaldende egenskaber, mutagenicitet og reproduktionstoksicitet)**
- **Kimcellemutagenicitet**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Kræftfremkaldende egenskaber**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Reproduktionstoksicitet**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Enkel STOT-eksponering**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Gentagne STOT-eksponeringer**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.
- **Aspirationsfare**
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

-DK

(Fortsættes på side 6)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 01.12.2016

Versionsnummer 63

Revision: 30.11.2016

Handelsnavn: MOTIP® ENGINE CLEANER 500 ML

(Fortsat fra side 5)

PUNKT 12: Miljøoplysninger

· 12.1 Toksicitet

· Toksicitet i vand:

naphtha (råolie), hydrogenbehandlet tung

LC50 / 96 h	>100 mg/l (crustacean (amphipod))
	>100 mg/l (fish)

· 12.2 **Persistens og nedbrydelighed** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

· 12.3 **Bioakkumuleringspotentiale** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

· 12.4 **Mobilitet i jord** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

· Yderligere økologiske oplysninger:

· **Generelle anvisninger:** Almindeligvis ikke vandskadelig.

· 12.5 Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

· **PBT:** Ikke relevant.

· **vPvB:** Ikke relevant.

· 12.6 **Andre negative virkninger** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

PUNKT 13: Bortskaffelse

· 13.1 Metoder til affaldsbehandling

· **Anbefaling:** Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Må ikke udledes i kloaksystemet.

· Europæisk affaldskatalog

20 01 13*	Opløsningsmidler
15 01 04	Metalemballage

· Urensede emballager:

· **Anbefaling:** Ikke-kontaminerede emballager kan afleveres som genbrugsmateriale.

PUNKT 14: Transportoplysninger

· 14.1 FN-nummer

· **ADR, IMDG, IATA** UN1950

· 14.2 UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)

· **ADR** 1950 AEROSOLER

· **IMDG** AEROSOLS

· **IATA** AEROSOLS, flammable

· 14.3 Transportfareklasse(r)

· ADR



· **klasse** 2 5F Gasser

· **Faremærkat** 2.1

· IMDG, IATA



· **Class** 2.1

(Fortsættes på side 7)

Sikkerhedsdatablad
ifølge 1907/2006/EF, Artikel 31

Trykdato: 01.12.2016

Versionsnummer 63

Revision: 30.11.2016

Handelsnavn: MOTIP® ENGINE CLEANER 500 ML

(Fortsat fra side 6)

· Label	2.1
· 14.4 Emballagegruppe · ADR, IMDG, IATA	Ikke relevant
· 14.5 Miljøfarer: · Marine pollutant:	Nej
· 14.6 Særlige forsigtighedsregler for brugeren · Kemler-tal: · EMS-nummer: · Stowage Code · Segregation Code	Advarsel: Gasser - F-D,S-U SW1 Protected from sources of heat. SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters. SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
· 14.7 Bulktransport i henhold til bilag II til MARPOL og IBC-koden	Ikke relevant.
· Transport/yderligere oplysninger:	
· ADR · Begrænsede mængder (LQ) · Undtagne mængder (EQ)	1L Kode: E0 Ikke tilladt som undtagen mængde
· Transportkategori · Tunnelrestriktionskode	2 D
· IMDG · Limited quantities (LQ) · Excepted quantities (EQ)	1L Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
· UN "Model Regulation":	UN 1950 AEROSOLER, 2.1

*** PUNKT 15: Oplysninger om regulering**

- **15.1 Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø**
 - **Direktiv 2012/18/EU**
 - **Navngivne farlige stoffer - BILAG I** Ingen af indholdsstofferne er optaget i listen.
 - **Seveso-bestemmelser P3a BRANDFARLIGE AEROSOLER**
 - **Tærskelmængde (tons) for anvendelse af Kolonne 2-krav 150 t**
 - **Tærskelmængde (tons) for anvendelse af Kolonne 3-krav 500 t**
- **Nationale forskrifter:**
 - **MAL-Kode (1993): 3-1**
- **15.2 Kemikaliesikkerhedsvurdering:** Der er ikke udført kemikaliesikkerhedsvurdering.

DK

(Fortsættes på side 8)

Handelsnavn: MOTIP® ENGINE CLEANER 500 ML

(Fortsat fra side 7)

PUNKT 16: Andre oplysninger

Alle ovenstående angivelser er baseret på vores aktuelle viden, udgør dog ikke nogen tilsikring af produkttegenskaber og stifter heller ikke noget kontraktligt retsforhold.

· Risikoangivelser

H220 Yderst brandfarlig gas.

H280 Indeholder gas under tryk, kan eksplodere ved opvarmning.

H304 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.

· Datablad udstedt af: R&D legislation and regulatory advisor**· Kontaktperson: Mr. K. Smedeman****· Forkortelser og akronymer:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1: Brandfarlige gasser – Kategori 1

Aerosol 1: Aerosoler – Kategori 1

Press. Gas C: Gasser under tryk – Komprimeret gas

Asp. Tox. 1: Aspirationsfare – Kategori 1

· * Dataene ændret i forhold til tidligere version